



铜陵市郊区人民政府办公室关于印发铜陵市 郊区深化农村公路管理养护体制改革 实施方案的通知

郊政办〔2021〕14号

乡、镇人民政府，各办事处，区政府各部门，各有关单位：

《铜陵市郊区深化农村公路管理养护体制改革实施方案》业经区政府第81次常务会议研究同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

铜陵市郊区人民政府办公室

2021年4月30日



铜陵市郊区深化农村公路管理养护体制改革实施方案

为进一步管好、护好农村公路，加快建立并完善我区农村公路管理养护长效机制，根据《安徽省人民政府办公厅关于印发安徽省深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（皖政办秘〔2020〕29号）和《铜陵市人民政府办公室关于印发铜陵市深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（办〔2020〕49号）文件精神，结合我区实际，制定本实施方案。

一、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，认真落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示和考察安徽重要讲话指示精神，紧扣高质量发展这个主题，坚持“改革驱动、补齐短板，统筹督导、分级管理，政府主导、多方参与，创新机制、转型发展”基本原则，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，聚焦脱贫攻坚和乡村振兴重点任务，聚焦解决农村公路发展不平衡不充分的突出问题，着力深化农村公路管理养护体制改革，切实解决“四好农村路”管理养护短板弱项问题，推动



铜陵市郊区人民政府办公室行政规范性文件

“四好农村路”高质量发展，为全面推进乡村振兴战略，促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足，奋力建设现代化幸福美丽郊区提供强有力的交通支撑。

（二）工作目标

到 2022 年，基本建立“统筹督导、分级管理、以县为主、乡村尽责”的农村公路管理养护体制机制，形成财政投入职责明确、社会力量积极参与的格局。农村公路治理能力明显提高，治理体系初步形成。农村公路通行条件和路域环境明显提升，交通保障能力显著增强。全区农村公路列养率达到 100%，年均养护工程比例不低于 5%，中等及以上农村公路占比不低于 85%。

到 2035 年，全面建成体系完备、运转高效的农村公路管理养护体制机制，基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化，路况水平和路域环境根本性好转，农村公路治理能力全面提高，治理体系全面完善。

二、主要任务

（一）完善农村公路管理养护体制

1. 区级加强履责监管，完善落实管养机制。区政府是本辖区农村公路管理养护工作的责任主体，负责筹集和管理农村公路养护资金，监督农村公路管理养护工作；全面推行农村公路路长制，由区政府主要负责同志担任区级总路长，设立区级路长办公室；按照“县道区管、乡村道乡村管”的原则，建立健全农村公路



铜陵市郊区人民政府办公室行政规范性文件

管理养护责任制，明确相关部门、乡级政府农村公路管理养护权力和责任清单，并指导监督相关部门和乡级政府履职尽责。进一步加大乡镇（办）农村公路管理养护工作督导力度，区交通运输局负责督促落实国家、省、市、区有关农村公路政策，指导和监督全区农村公路管理养护工作；区财政局结合财力状况适当安排农村公路养护补助资金，会同相关部门对资金使用情况进行监督和开展绩效评价；区发展改革委、区农业农村局、区扶贫办等部门积极支持配合，引导和促进农村公路事业健康发展。

2. 乡村两级履行职责，组织开展管养工作。乡级政府要认真履行乡道、村道公路管理养护职责，乡级政府主要负责同志担任乡级总路长，设立乡镇（办）路长办公室，落实责任单位和人员，保障必要的工作条件，组织好乡道的日常养护，指导并监督村（居）民委员会组织好村道管理养护工作。村（居）民委员会由其主要负责人担任村级路长，按照“农民自愿、民主决策”的原则，采取“一事一议”、以工代赈等办法组织村道的管理养护工作，并加强宣传引导，将爱路护路要求纳入乡规民约、村规民约。

（二）强化农村公路管理养护资金保障

3. 建立稳定的农村公路养护资金筹集渠道。农村公路的养护应当建立政府投入为主、多渠道筹资为辅的资金筹集机制。其资金来源：国家补助的专项资金和中央财政转移支付资金；各级政府安排的财政性资金；村（居）民委员会依照国家有关规定采



铜陵市郊区人民政府办公室行政规范性文件

取“一事一议”和政府奖补相结合方式筹集的用于村道养护的资金；企业、个人等社会捐助或者利用农村公路绿化经营权等方式筹集的资金；通过其他方式筹集的资金。（责任单位：区财政局、区交通局，各乡镇办）

4. 强化养护资金保障。进一步加大对农村公路养护的支持力度，确保财政支出责任落实到位，按规定使用好均衡性转移支付、税收返还等资金，将农村公路发展纳入地方政府一般债券重点支持范围，保证农村公路正常养护。建立与农村公路里程、地方财政、养护成本变化等因素相关联的农村公路养护资金动态调整机制，原则上调整年限不超过5年。按照“有路必养、养必到位”的要求，将农村公路养护资金及管理机构运行经费和人员支出纳入一般公共预算。落实成品油税费改革资金，2022年起，成品油税费改革转移支付资金用于普通公路养护部分不再列支管理机构运行经费和人员等其他支出。各有关部门、各乡镇办要根据实际，有计划地安排养护工程，逐步改善农村公路路况。

财政按照不低于县道每年8000元/公里、乡道每年4000元/公里、村道每年2400元/公里的标准安排资金，用于县、乡、村道的日常养护，视各乡镇办养护工作成效及实际需要进行奖补。（责任单位：区财政局、区交通局，各乡镇办）

5. 加强养护资金使用监管。上级补助资金依照规定安排使用，专项用于农村公路养护工程和日常养护。区财政及各乡镇办



铜陵市郊区人民政府办公室行政规范性文件

要保证农村公路养护财政资金到位，扩展养护资金渠道，并建立增长机制，逐年提高投入标准，以保障农村公路养护工作需要。

区财政及各乡镇办要对公共财政用于农村公路养护的资金实施全过程预算绩效管理，确保及时足额拨付、安全有效使用。各有关部门、各乡镇办要加强农村公路养护资金使用监管，严禁农村公路建设采用施工方带资的建设—移交（BT）模式，严禁以“建养一体化”名义新增隐性债务，公共资金使用情况要按有关规定对社会公开，接受群众监督。村（居）务监督委员会要将村道养护资金使用和养护质量等情况纳入监督范围。审计部门根据需要编制项目计划组织审计。对企业、个人等社会捐助或者利用农村公路绿化经营权等方式筹集的农村公路养护资金，须接受社会监督，并将资金使用管理情况向社会公布。

农村公路养护资金实行独立核算、专款专用，并接受各级财政、审计、交通运输主管部门的监督检查。（责任单位：区财政局、区审计局、区交通局，各乡镇办）

6. 创新农村公路发展投融资机制。各相关部门要发挥政府资金的引导作用，采取资金补助、先养后补、以奖代补等方式加强激励引导，也可通过无偿提供料场等多种方式支持农村公路养护工作。鼓励将农村公路建设和一定时期的养护进行捆绑招标，将农村公路与产业、园区、乡村旅游等经营性项目实行一体化开发，运营收益用于农村公路养护。各部门、乡镇办要积极开展农



铜陵市郊区人民政府办公室行政规范性文件

村公路灾毁保险工作，提升农村公路抗灾抢修能力。（责任单位：区交通局、区发改委、区财政局、区农业农村局、区扶贫办、区文旅体局、区公共服务中心，各乡镇办）

（三）建立农村公路管理养护长效机制

7. 加快推进农村公路养护市场化改革。将人民群众满意度和受益程度、养护质量和资金使用效率作为衡量标准，分类有序推进农村公路养护市场化改革，逐步建立政府与市场合理分工的养护生产组织模式。各等级公路的大中修等养护工程向社会开放，依法采取公开招投标方式选定养护作业单位。鼓励将干线公路建设养护与农村公路捆绑招标，支持养护企业跨区域参与市场竞争。推行零星小修与日常保养划片区捆绑招标。鼓励通过签订长期养护合同、招投标等方式，引导专业养护企业加大投入，提高养护机械化水平。鼓励采用以奖代补等方式，推广将日常养护与应急抢通捆绑实施并交由农民承包；鼓励农村集体经济组织和社会力量自主筹资筹劳参与农村公路管理养护工作，通过将农村公路管理养护纳入公益岗位等方式，为贫困户提供就业机会。对等级较低、自然条件特殊等难以通过市场化运作进行养护作业的农村公路，可采取个人（农户）分段承包等方式进行养护。（责任单位：区交通局、区公共服务中心、区人社局、区扶贫办，各乡镇办）



铜陵市郊区人民政府办公室行政规范性文件

8. 加强安全和信用管理。公路安全设施要与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，公安、农业、应急等职能部门要积极参与农村公路竣（交）工验收；已建成但未配套安全设施的农村公路要制定专项方案，尽快补充完善。各相关部门、各乡镇办要积极加强与交管部门的协调配合，探索加强农村道路交通安全管理工作。加强农村公路养护市场监管，着力建立以质量为核心的信用评价机制，实施守信联合激励和失信联合惩戒，并将信用记录按照国家有关规定纳入全国信用信息共享平台，依法向社会公开。（责任单位：区交通局、区发改委、区公安分局、区应急局，各乡镇办）

9. 强化法规政策和队伍建设。要结合实际建立健全农村公路路政管理的有关规章制度，探索通过民事赔偿保护路产路权，建立适合本区实际的农村公路路政管理模式。完善路政管理指导体系，建立区有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍。按“区统筹、乡管理、村监督”的模式，建立健全乡村道路专管员管理体系。可通过政府购买服务的方式招募专职乡村道路专管员，负责一定范围内的农村公路管理巡查、安全隐患排查、养护监督工作等，所需资金列入部门预算经费或经批准的专项资金等既有预算中统筹安排。乡村道路专管员可优先选用有公路建设养护经验的企业改制分流人员、已脱贫户等本地户籍人员。（责任单位：区交通局、区扶贫办，各乡镇办）



10. 开展农村公路品质示范路创建。坚持“因地制宜、经济适用、绿色生态、创新驱动”原则，充分利用旧路资源，强化公路养护资源集约节约利用；加强质量监管，延长公路使用寿命，降低运营养护成本；积极构建农村公路沿线和谐生态，加强公路两侧造林绿化和原生植被保护。坚持经济实用、绿色环保理念，全面开展“美丽公路”创建工作，提高农村公路养护技术水平。（责任单位：区交通局，各乡镇办）

三、保障措施

（一）加强统筹领导，落实相关责任。区交通局要高质量组织实施全区农村公路养护相关工作，并结合我区实际，完善农村公路管理养护体制改革的配套措施，制定具体的实施方案。要按照农村公路管理养护权力和责任清单落实责任，大力推进农村公路管理养护体制改革。（责任单位：区交通局，各乡镇办）

（二）加强监督考核，强化结果运用。农村公路管理养护工作纳入对各乡镇办的目标管理绩效考核，要建立健全对各乡镇办农村公路管理养护考核机制，明确年度考核目标任务，严格实行目标考核，重点监督考核责任落实、资金到位、工程质量等情况，并将考核结果运用到养护资金分配等方面。各乡镇办要加强村（居）民委员会的督导，充分发挥基层组织在农村公路发展中的作用。（责任单位：区目标考核委、区交通局、区财政局，各乡镇办）



铜陵市郊区人民政府办公室行政规范性文件

(三) 加强政策宣传，确保改革到位。要严格按照全省的统一部署，进一步细化政策措施，强化政策宣传解读，正确引导社会预期，及时回应社会关切，保障公众知情权、参与权、表达权、监督权，确保改革顺利进行。区交通运输局要加强工作指导和督促检查，重大情况及时报告提请研究。(责任单位：区交通局，各乡镇办)

本方案自印发之日起施行。《铜陵市郊区人民政府关于印发加强农村公路管理养护实施意见的通知》(郊政〔2008〕31号)、《关于印发〈铜陵市郊区农村公路管理养护实施办法(试行)〉的通知》(郊政办〔2008〕34号)、《关于印发〈铜陵市郊区农村公路管理养护考核奖励办法〉的通知》(郊政办〔2008〕42号)同时废止。